

XTREME MOOTTORIKERHO

DRIFTING-SÄÄNNÖT

TULOKKAAT LUOKKA

COPYRIGHT XTREME MOOTTORIKERHO

LISÄTIEDOT TEL +358 46-8782479

MAIL TEKNIikka@X-TREME.FI

- 1 OSANOTTAJAT
 - 1.1 KILPAILIJAT

- 2 YLEISET KILPAILUSÄÄNNÖT
 - 2.1 HENKILÖKUNTA
 - 2.2 KILPAILUN AIKAISET KOKOUKSET
 - 2.3 YLEISET VARIKKO-, RATA- SEKÄ KILPAILUALUESÄÄNNÖT
 - 2.4 MUUTOKSET SÄÄNTÖIHIN SEKÄ MÄÄRÄYKSIIN
 - 2.5 LIPPUJEN MERKITYS
 - 2.6 MATKUSTAJAT

- 3 VASTALAUSET
 - 3.1 EPÄVIRALLINEN MIELENILMAISU
 - 3.2 VASTALAUSEEN JÄTTÄMINEN
 - 3.3 VASTALAUSEEN KÄSITTELY

- 4 TEKNINEN KATSASTUS
 - 4.1 TAPAHTUMAN AIKAINEN KATSASTUS
 - 4.2 TIIMIN EDUSTAJA

- 5 TURVAVARUSTEET
 - 5.1 KULJETTAJAN TURVAVARUSTEET
 - 5.2 ISTUIMET
 - 5.3 TURVAVYÖT
 - 5.4 TURVAKAARET
 - 5.5 KIINNITYSTARVIKKEET
 - 5.6 IKKUNAT/IKKUNASUOJAT
 - 5.7 SAMMUTUSVARUSTEET/JÄRJESTELMÄT
 - 5.8 HINAUSLENKIT

- 6 KILPA-AJONEUVOT
 - 6.1 AJONEUVON SOVELTUVUUS
 - 6.2 MOOTTORI SEKÄ VOIMANSIIRTO
 - 6.3 KORIRAKENNE SEKÄ JOUSITUS
 - 6.4 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ
 - 6.5 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ
 - 6.6 PAKOSARJA/-PUTKI
 - 6.7 JARRUT

- 6.8 OHJAUSJÄRJESTELMÄ
- 6.9 MOOTTORIN JÄÄHDYTYS
- 6.10 SISUSTA
- 6.11 ULKOKUORI
- 7 RENKAAT
 - 7.1 RENKAIDEN SOVELTUVUUS
 - 7.2 MUUTOKSET
- 8 KILPAILUN KULKU
 - 8.1 YLEISTÄ KILPAILUSTA
 - 8.2 OHJAAJAKOKOUS
 - 8.3 HARJOITTELU
 - 8.4 RENKAIDEN SEKÄ JARRUJEN LÄMMITYSALUE
 - 8.5 KILPAILU
 - 8.6 SARJAPISTEYTYS
- 9 ARVOSTELUTUOMAROINTI
 - 9.1 YLEISTÄ TUOMAROINNISTA
 - 9.2 TUOMAROINTIPERUSTEET
 - 9.3 5 MINUUTIN AIKALISÄ
 - 9.4 PISTEVÄHENNYKSET

1. OSANOTTAJAT

1.1 KILPAILIJAT

VOIDAKSEEN OSALLISTUA DRIFTING-KILPAILUUN TULEE KILPAILIJAN OLLA LIITTYNUT JOHONKIN AKK:N JÄSENYHDISTYKSEEN SEKÄ OMISTAA VOIMASSA OLEVA AKK:N MYÖNTÄMÄ LISENSSI (VÄHINTÄÄN TUTUSTUMISLISENSSI TAI PERUSLISENSSI).

2. YLEISET KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1 HENKILÖKUNTA

JOKAISessa DRIFTING-KILPAILUSSA TOIMINNASTA VASTAA KILPAILUJÄRJESTÄJÄN OSOITTAMA HENKILÖKUNTA JOKA VASTAA KILPAILUTOIMINNASTA LÄPI TAPAHTUMAN. HENKILÖKUNTAAN KUULUVAT TOIMIHENKILÖT JOIDEN TOIMENKUVAAAN KUULUU SUORA VASTAAMINEN VÄHINTÄÄN SEURAAVISTA TOIMISTA:

- KILPAILUNJOHTO
- ARVOSTELUTUOMARISTO
- LÄHETTÄJÄ
- KILPAILUSIHTTEERI

HE TOIMIVAT TOIMIHENKILÖINÄ JA HEILLÄ VOI OLLA AVUSTAJIA JOTKA TOIMIVAT MYÖS TOIMIHENKILÖINÄ JA JOILLE VOIDAAN OSOITTA A TEHTÄVIÄ. HE OVAT KÄYTETTÄVISSÄ OMISSA TYÖTEHTÄVISSÄÄN HYVISSÄ AJOIN ENNEN AIKATAULUN MUKAISIA RATATAPAHTUMIA JA OVAT KÄYTETTÄVISSÄ AINA NIIN PITKÄÄN KUNNES VIRALLISET TOIMET OVAT KILPAILUTAPAHTUMAN OSALTA OHI. HE OVAT KÄYTETTÄVISSÄ KOKO TÄMÄN AJAN POIS LUKIEN AJAT JOLLOIN KILPAILUNJOHTAJA ON VAPAUTTANUT HEIDÄT TEHTÄVISTÄÄN TAI OHJANNUT HEIDÄT MUIHIN TEHTÄVIIN.

2.1.2 KILPAILUNJOHTAJA

KILPAILUNJOHTAJA ON VASTUUSSA YLEISESTÄ KÄYTTÄYTYMISESTÄ LIITTYEN KAIKKEEN KILPAILUTOIMINTAAN. HÄNEN TULEE TARKKAILLA KAIKKIEN TOIMIHENKILÖIDEN TOIMINTAA OMAA TYÖTEHTÄVÄÄNSÄ KOHTAAN. HÄNEN TULEE MYÖS TARKKAILLA ETTÄ KAIKKIA TÄSSÄ SÄÄNTÖKIRJASSA OLEVIA KOHTIA NOUDATETAAN JA JOS NÄIN EI TAPAHDU, TULEE HÄNEN RANKAISTA ASIANOSAISIA TARPEENMUKAISIN KEINAIN.

KILPAILUN JOHTAJALLA TULEE OLLA VOIMASSA OLEVA TOIMITSIJALISENSSI.

2.1.3 ARVOSTELUTUOMARI

ARVOSTELUTUOMAREIDEN TULEE MÄÄRITTÄÄ PISTEET JA TULOKSET JOKAISTA KULJETTAJAA KOSKIEN KÄYTTÄEN ARVOSTELUUN KILPAILUN/ SARJAN SÄÄNNÖISSÄ MÄÄRITETTYJÄ TUOMAROINTISÄÄNTÖJÄ. ARVOSTELU TUOMAREIDEN TULEE MERKITÄ JA SAATTA JAKELUUN KAIKKIEN KILPATAPAHTUMIEN SEKÄ MUIDEN RATATAHAHTUMIEN TULOKSET ILMAN TURHIA VIIVEITÄ. ARVOSTELUTUOMAREIDEN TULEE LASKEA JA JULKAISTA VIRALLISET TULOKSET ILMAN TURHIA VIIVEITÄ SEN JÄLKEEN KUN KILPAILUNJOHTAJA ON ILMOITTANUT KILPAILUN PÄÄTTYNEEKSI SEKÄ MAHDOLLISET VASTALAUSEET KÄSITELLYKSI.

ARVOSTELUTUOMAREIDEN TULEE OLLA KULJETTAJIEN TAVATTAVISSA VÄHINTÄÄN 15 MINUUTIN AJAN LAJITTELUN SEKÄ KILPAILUN JÄLKEEN TAI MUUNA TAPAHTUMAOHJELMASSA MAINITTUNA AJANKOHTANA SEKÄ VASTATA TARVITTAESSA KULJETTAJIEN KYSYMYKSIIN KOSKIEN ARVOSTELUA.

ARVOSTELUTUOMARIN TULEE OLLA TIETOINEN DRIFTINGIN JA SEN TUOMAROINNIN ERITYISPIIRTEISTÄ.

2.1.4 KATSASTAJA

KATSASTAJAN PÄÄASIALLINEN TEHTÄVÄ ON VALVOA KILPAILUPAIKALLA KILPA-AUTOJEN TURVAVARUSTEIDEN KUNTOA SEKÄ SÄÄNTÖJEN MUKAISUUTTA SEKÄ KILPA-AUTON YLEISTÄ TEKNISTEN SÄÄNTÖJEN MUKAISUUTTA. HÄNEN PÄÄTÖKSENSÄ ON LOPULLINEN EIKÄ SIITÄ VOI PROTESTOIDA. HÄNELLÄ ON VALTA KÄSKEÄ TEKEMÄÄN AUTON TEKNISIIN TOTEUTUKSIIN MUUTOKSIA TEKNISTEN SÄÄNTÖJEN NOUDATTAMISEKSI. KATSASTAJA RAPORTOI SÄÄNTÖJEN VASTAISESTA AUTOSTA KILPAILUNJOHTAJALLE JA KILPAILUNJOHTAJALLA ON VASTUU PÄÄTTÄÄ TARVITAVISTA JATKOTOIMENPITEISTÄ SEKÄ RANGAISTUKSISTA KOSKIEN SÄÄNTÖRIKKOMUSTA. KATSASTAJA VALVOO AUTOJEN TURVAVARUSTEIDEN SÄÄNTÖJENMUKAISUUTTA SEKÄ TURVAVARUSTEIDEN HYVÄÄ KUNTOA.

KATSASTAJALLA ON OIKEUS VAATIA KULJETTAJALTA TAI TIIMILTÄ LISÄSELVITYSTÄ JOS HÄNELLÄ ON SYYTÄ EPÄILLÄ AUTON TEKNISTEN SÄÄNTÖJEN MUKAISUUTTA. KULJETTAJAN TAI TIIMIN TULEE TÄSSÄ TAPAUKSESSA TOIMITTAA TARVITAVA SELVITYS KATSASTAJALLE ILMAN TURHIA VIIVYTYKSIÄ. JOS KULJETTAJA TAI TIIMI KIELTÄYTYY ANTAMASTA TARVITAVAA SELVITYSTÄ, VOIDAAN HÄNET HYLÄTÄ / POISTAA KYSEISTÄ KILPAILUSTA. KATSASTAJA VOI ESTÄÄ KILPAILIJAN PÄÄSYN RADALLE KUNNES EPÄKOHTA ON POISTETTU TAI KILPAILUNJOHTAJA ON ANTANUT PÄÄTÖKSEN ASIASSA.

2.1.5 KILPAILUSIHTTEERI

KILPAILUN SIHTTEERIN TEHTÄVÄNÄ ON VASTATA KAIKKIEN KILPAILIJOIDEN, TOIMIHENKILÖIDEN, TIIMIJÄSENTEN, SEKÄ MUIDEN KILPAILUTOIMINTAAN LIITTYVIEN HENKILÖIDEN ILMOITTAUTUMISESTA ENNEN KILPAILUTAPAHTUMAA SEKÄ KILPAILUTAPAHTUMAN AIKANA. KUKAAN MUU EI OLE OIKEUTETTU HYVÄKSYMÄÄN KILPAILIJOIDEN ILMOITTAUTUMISIA TAI ANTAMAAN KULKULUPIA KILPAILUTAPAHTUMAN AIKANA.

2.1.6 LÄHETTÄJÄ

LÄHETTÄJÄ TOIMII SUORAAN KILPAILUNJOHTAJAN ALAISUUDESSA JA ON KOKO KILPAILUN AJAN SUORASSA YHTEYDESSÄ KILPAILUNJOHTAJAAN. KAIKKI KILPAILIJAT OVAT KILPAILUN AIKANA LÄHETTÄJÄN SUORASSA ALAISUUDESSA JA OVAT VELVOITETTU TOTTELEMAAN LÄHETTÄJÄN KÄSKYJÄ ILMAN MINKÄÄNLAISTA KYSEENALAISTAMISTA AINA LÄHTÖHETKESTÄ SIIHEN SAAKKA KUNNES KILPAILU ON KOKONAAN OHI.

2.2 KILPAILUN AIKAISET KOKOUKSET

KILPAILUJOHTAJA, ARVOSTELU TUOMARI JA / TAI MUUT KILPAILUJÄRJESTÄJÄN OSOITTAMAT TOIMIHENKILÖT PITÄVÄT YHDEN TAI USEITA OHJAAJAKOKOUKSIA LÄPI TAPAHTUMAN. NÄMÄ KOKOUKSET OVAT ILMOITETTU ETUKÄTEEN TAI NIISTÄ VOIDAAN ILMOITTA MYÖS KESKEN TAPAHTUMAN ENNALTA MÄÄRITETTYJÄ VIESTIVÄLINEITÄ KÄYTTÄEN. NÄISSÄ KOKOUKSISSA TULEE JOKAISEN KULJETTAJAN OLLA PAIKALLA KOKOUKSEN AJAN. JOS KULJETTAJA ON POISSA OHJAAJAKOKOUKSESTA, EI HÄNELLÄ OLE OIKEUTTA OSALLISTUA KILPAILUUN.

2.3 YLEISET VARIKKO-, RATA- SEKÄ KILPAILUALUESÄÄNNÖT

VARIKKOHENKILÖKUNNALLE SUOSITELLAAN PITKÄHIHAISIA PAITOJA SEKÄ PITKIÄ HOUSUJA VARIKOLLA TYÖSKENNELLESSÄÄN. KILPAILUTILANTEESSA RADALLA LÄHTÖALUEELLA OLEVALLA TIIMIN HENKILÖKUNNALLA PITÄÄ OLLA PÄÄLLÄ VÄHINTÄÄN UMPINAISET KENGÄT SEKÄ PITKÄT HOUSUT. RATAVARIKOLLA SUOSITELLAAN KAIKILLE AUTON KANSSA TYÖSKENTELEVILLE TIIMIN JÄSENILLE SAMANLAISTA VAATETUSTA.

KILPAILUNJOHTAJALLA SEKÄ HÄNEN ALAISILLAAN ON YLIN KÄSKYVALTA RATAVARIKOLLA SEKÄ KILPAILUTILANTEESSA LÄHTÖALUEELLA JA HEITÄ ON KUUNNELTAVA KAIKISSA TILANTEISSA.

MOOTTORIT TULEE KÄYNNISTÄÄ AUTON OMALLA KÄYNNISTYSLAITTEELLA SEKÄ AKULLA. ENNEN LÄHTÖALUEELLE SIIRTYMISTÄ AUTO VOIDAAN KÄYNNISTÄÄ TYÖNTÄMÄLLÄ JOS SITÄ EI MUUTEN SAADA KÄYNTIIN. LÄHTÖALUEELLE SIIRTYMISEN JÄLKEEN SEKÄ KESKEN KILPAILUA AUTON SAA KÄYNNISTÄÄ TYÖNTÄMÄLLÄ AINOASTAAN KILPAILUJOHTAJAN ERILLISELLÄ LUVALLA.

KULJETTAJAN EI TULE TYÖNTÄÄ OMAA AUTOAAN KUIN ERITYISEN VAARATILANTEEN UHATESSA. KULJETTAJA EI MYÖSKÄÄN SAA OTTAA APUA KENELTÄKÄÄN, POIS LUKIEN RATAHENKILÖKUNTA, TYÖNTÄÄKSEEN AUTONSA KÄYNTIIN.

KILPAILUNJOHTAJA VOI MÄÄRÄTÄ MINKÄ TAHANSA AUTON LIPUTETTAVAKSI ULOS RADALTA JOS SE NÄYTTÄÄ AIHEUTTAVAN VAARAA HITAALLA ETENEMISNOPEUDELLA, VUOTAMALLA NESTETTÄ TAI TOIMIMALLA MILLÄ TAHANSA UHKAAVALLA TAVALLA. KAIKKI MERKITTÄVÄT KORINOSAT TULEVAT OLLA KIINNITETTYNÄ AUTOON KOKO HARJOITTELUN, LAJITTELUN SEKÄ KILPAILUN AJAN.

2.4 MUUTOKSET SÄÄNTÖIHIN SEKÄ MÄÄRÄYKSIIN

XTREME MOOTTORIKERHO PIDÄTTÄÄ OIKEUDEN MUUTTAA TÄSSÄ SÄÄNTÖKIRJASSA MAINITTUJA SÄÄNTÖJÄ SEKÄ MÄÄRÄYKSIÄ KOSKA TAHANSA.

2.5 LIPPUJEN MERKITYS

SEURAAVILLA LIPUILLA VIESTITÄÄN KULJETTAJALLE ERILAISISTA RADALLA TAPAHTUVISTA TAI RATAA / RADAN KUNTOA KOSKEVISTA ASIOISTA.

2.6.1 VIHREÄ LIPPU

RATA ON VAPAA KILPAILEMISEEN. LIPPUA NÄYTETÄÄN PAIKALLAAN PIDETTYNÄ. NÄYTETÄÄN HEILUVAN KELTAISEN LIPUN JÄLKEISESSÄ RATA-ARVOSTELU TUOMARIPISTEESSÄ ILMOITTAMAAN, ETTÄ RATA ON VAPAA. LÄHETTÄJÄ KÄYTTÄÄ KILPAILUTILANTEESSA VIHREÄTÄ LIPPUA LÄHETTÄMÄÄN AUTOT LÄHTÖALUEELTA KILPAILUOSUUDELLE.

LÄHETYSLIPPUNA VOIDAAN KÄYTTÄÄ MYÖS ISÄNTÄMAAN LIPPUA.

2.6.2 KELTAINEN LIPPU

KULJETTAJIEN ON HETI SAAVUTTUAAN KELTAISEN LIPUN ALUEELLE HIDASTETTAVA VAUHTIAAN, OLTAVA VALMIINA PYSÄHTYMÄÄN, NOUDATETTAVA SUURTA VAROVAISUUTTA JA SÄILYTETTÄVÄ SIIJOITUKSENSA. LIPUN VAIKUTUSALUE ON KAHDEN LIPPUPISTEENVÄLINEN RATAOSUUS AJOSUUNNASSA ALKAEN SIITÄ PISTEESTÄ MISSÄ LIPPUA NÄYTETÄÄN. KELTAISEN LIPUN AIKANA EI SAA OHITTA.

2.6.3 KELTAINEN LIPPU PUNAISIN RAIDOIN

VAROITTA KILPAILIJOITA LIUKKAASTA RADASTA ESIM. ÖLJYN, VEDEN TAI SORAN TAKIA. NÄYTETÄÄN HEILUTETTUNA PISTEELLÄ, JONKA ALUEELLA LIUKKAUS ON. LIPPUA NÄYTETÄÄN NELJÄ KIERROSTA, ELLEI KILPAILUN JOHTO TOISIN MÄÄRÄÄ TAI LIUKKAUS SITÄ ENNEN POISTU RADASTA.

2.6.4 PUNAINEN LIPPU

KILPAILUN OSA ON KESKEYTETTY. PUNAINEN LIPPU VAROITTA SUURESTA VAARASTA JA VELVOITTA HIDASTAMAAN VAUHTIA JA PYSÄHTYMÄÄN TARVITTAESSA. KUN PUNAISTA LIPPUA NÄYTETÄÄN PAIKALLAAN PIDETTYNÄ RATAVALVONTAPISTEISSÄ JA PÄÄLIPPUPISTEESSÄ, ON KILPAILEMINEN VÄLITTÖMÄSTI LOPETETTAVA. AJAMISTA ON JATKETTAVA SUURTA VAROVAISUUTTA NOUDATTAEN JÄRJESTÄJÄN OSOITTAMAAN PAIKKAAN.

2.6.5 MUSTA LIPPU

KULJETTAJAN ON KESKEYTETTÄVÄ SUORITUS VÄLITTÖMÄSTI, JA HÄNEN ON VIIPYMÄTTÄ AJETTAVA RATAVARIKOLLE OHJAAJAINFOSSA MAINITULLE PAIKALLE. LIPPU NÄYTETÄÄN PAIKALLAAN PIDETTYNÄ.

MUSTAN LIPUN SAANUT KULJETTAJA JOUTUU KILPAILUN JOHDON PUHUTTELUUN.

2.6.6 RUUTULIPPU

KILPAILUSUORITUS ON PÄÄTTYNYT.

2.6 MATKUSTAJAT

MATKUSTAJIEN KYYDITSEMINEN HARJOITUSTEN AIKANA, LAJITTELUSSA SEKÄ KILPAILUSSA ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY.

MATKUSTAJIEN KYYDITSEMINEN ON SALLITTUA AINOASTAAN ERILLISELLÄ KYYDITSEMISEEN TARKOITETULLA AJOVUOROLLA TAI KILPAILUNJOHDON ERILLISELLÄ LUVALLA. KYYDITETTÄVÄLLÄ TULEE OLLA PITKÄHIHAINEN PAITA, PITKÄT HOUSUT, UMPIKENGÄT SEKÄ HYVÄKSYNNÄT TÄYTTÄVÄ KYPÄRÄ (KOHTA 5.1.1.).

3. VASTALAUSET

3.1 EPÄVIRALLINEN MIELENILMAISU

ENNEN KIRJALLISEN VASTALAUSEEN JÄTTÄMISTÄ KULJETTAJAN TAI TIIMIPÄÄLLIKÖN SUOSITELLAAN KESKUSTELEVAN ASIESTA VASTAPUOLEN JA/TAI KILPAILUN TOIMITSIJOIDEN KANSSA. JOS KILPAILIJA NÄKEE EPÄKOHDAN, TULEE HÄNEN ENSI TILASSA KESKUSTELLA TOIMIHENKILÖN KANSSA KERTOEN KAIKEN MAHDOLLISEN ASIAAN LIITTYVÄN TOIMIHENKILÖLLE. TOIMIHENKILÖ PYRKII TEKEMÄÄN RATKAISUN MAHDOLLISIMMAN NOPEASTI JA KÄÄNTYY TARVITTAESSA KILPAILUNJOHTAJAN PUOLEEN. TAPAUKSESTA RIIPPUEN KILPAILUN TOIMITSIJAT SAATTAVAT JOUTUA SELVITTÄMÄÄN LISÄÄ ASIAAN LIITTYEN EIKÄ VASTAUSTA SAA AINA VÄLITTÖMÄSTÄ MIELENILMAISUN YHTEYDESSÄ. EPÄVIRALLINEN MIELENILMAISU EI KOSKAAN SAA HÄIRITÄ TOIMITSIJAN TYÖTEHTÄVIÄ EIKÄ VAARANTAA KILPAILUN TAI KILPAILIJOIDEN TURVALLISUUTTA.

3.2 VASTALAUSEEN JÄTTÄMINEN

3.2.1 JOKAINEN VASTALAUSE TULEE JÄTTÄÄ KIRJALLISENA JA SIITÄ TULEE SELVITÄ MITÄ OSAA SÄÄNTÖKIRJASTA VASTALAUSEEN KOHTEEN KATSOTAAN RIKKONEEN. VASTALAUSEEN TULEE OLLA KILPAILIJAN TAI TIIMIN PUHEMIEHEN ALLEKIRJOITAMA JA SEN MUKANA TULEE TOIMITTAA 100 EURON VASTALAUSEMAKSU. JOS VASTALAUSE KATSOTAAN AIHEELLISEKSI KILPAILUNJOHTAJAN TOIMESTA, VASTALAUSEMAKSU PALAUTETAAN.

3.2.2 JOKAINEN VASTALAUSE TULEE OSOITTA A KILPAILUNJOHTAJALLE.

3.2.3 VASTALAUSE TOISTA KILPAILIJAA VASTAAN, TOISEN KILPAILIJAN KILPILUOIKEUDESTA TAI TOISEN KILPAILIJAN AJONEUVOSTA TULEE JÄTTÄÄ VÄHINTÄÄN NELJÄ TUNTIA ENNEN LAJITTELUN ALKAMISTA.

3.2.4 VASTALAUSE KOSKIEN KILPAILUN AIKANA TAPAHTUVAA VIRHETTÄ TAI VÄÄRÄÄ TOIMINTAA TULEE JÄTTÄÄ 30 MINUUTIN KULUESSA KYSEISESTÄ TAPAHTUMASTA.

3.2.5 LAJITTELUN TAI KILPAILUN TULOKESTA EI VOI TEHDÄ VASTALAUSETTA. JOS ON SYYTÄ EPÄILLÄ JONKUN TUOMARIN PUOLUEELLISUUTTA TAI TUOMARINTIVIRHETTÄ VOIDAAN TÄSTÄ TEHDÄ PROTESTI JONKA XTREME MOOTTORIKERHO KÄSITTELEE SEURAAVASSA KOKOUKSESSAAN. VASTALAUSE TULEE TEHDÄ TUNNIN SISÄLLÄ KILPAILUSUORITUKSEN TULOSTEN JULKAISEMISESTA.

3.2.6 VASTALAUSE KOSKIEN MITÄ TAHANSA MUUTA TOIMIHENKILÖN TEKEMÄÄ VIRHETTÄ KOHTAAN PITÄÄ TEHDÄ 30 MINUUTTIN KULUESSA KYSEISESTÄ TAPAHTUMASTA

3.2.7 ILMOITUS VASTALAUSEESTA EI TAKAA ETTÄ KILPAILUNJOHTAJA KUUNTELEE PERUSTELUT KYSEISEN AIKARAJAN KULUESSA. MUUT KILPAILUN AIKAISET TOIMET SAATTAVAT MENNÄ PROTESTIN KUUNTELUN EDELLE, JOS KUITENKIN VASTALAUSE ON TEHTY MAINITUISSA AIKARAJOISSA, LASKETAAN SE SÄÄNTÖJENMUKAISEKSI.

3.3 VASTALAUSEEN KÄSITTELY

KILPAILUN TUOMARISTO KUULEE VASTALAUSEEN JA TEKEE PÄÄTÖKSEN KOSKIEN VASTALAUSETTA MAHDOLLISIMMAN PIAN. TUOMARISTON TULEE ANTAA KAIKILLE OSAPUOLILLE MAHDOLLISUUDEN KERTOAA OMA NÄKEMYKSENSÄ ASIAA KOSKIEN. TUOMARISTON PÄÄTÖS ON LOPULLINEN. TUOMARISTO VOI TARVITTAESSA KÄÄNTYÄ TYÖRYHMÄN PUOLEEN VASTALAUSEEN KÄSITTELYSSÄ.

VASTALAUSEIDEN ODOTETAAN OLEVAN HYVIN PERUSTELTUJA, KOHTUULLISIA, LOOGISIA JA PERUSTUVAN SELVIIN TODISTEISIIN. HYVIN PERUSTELTU VASTALAUSE SAATETAAN SILTI HYLÄTÄ. JOS VASTALAUSE KATSOTAAN OLEVAN TEHTY PUUTTEELLISIN PERUSTEIN, VASTALAUSEMAKSUA EI PALAUTETA.

4. TEKNINEN KATSASTUS

4.1 TAPAHTUMAN AIKAINEN KATSASTUS

JOKAISEN TAPAHTUMAN AIKANA KATSASTAJA SUORITTAAN TEKNISEN TARKASTUKSEN KAIKILLE ILMOITETUILLE AUTOILLE. NÄMÄ PITÄVÄT SISÄLLÄÄN TARKASTUKSIA KOSKIEN AUTON TURVAVARUSTEITA, TEKNISTÄ VAATIMUSTEN MUKAISUUTTA TAI MUIDEN MÄÄRÄYSTEN / SÄÄNTÖJEN MUKAISUUTTA.

4.2 TIIMIN EDUSTAJA

KATSASTUKSEN AIKANA AINOASTAAN YKSI HENKILÖ TIIMISTÄ VOI TOIMIA TIIMIN EDUSTAJANA. AUTOA YMPÄRÖIVÄ ALUE TULEE MUILTA OSIN TYHJENTÄÄ JA MUIDEN HENKILÖIDEN PITÄÄ POISTUA AUTON VÄLITTÖMÄSTÄ LÄHEISYYDESTÄ.

5. TURVAVARUSTEET

5.1 KULJETTAJAN TURVAVARUSTEET

5.1.1 KYPÄRÄ

OHJAAJIEN ON HARJOITUKSISSA, LAJITTELUISSA SEKÄ KILPAILUISSA KÄYTETTÄVÄ SEURAAVILLA TAI SEURAAVIA UUEMMILLA NORMIMERKINNÖILLÄ VARUSTETTUA KYPÄRÄÄ:

SNELL MEMORIAL FOUNDATION – SA95, SA2000 JA/TAI

SFI FOUNDATION – SPEC 31.2, SPEC 31.2A JA/TAI

BRITISH HELMET STANDARD – BS 6658:1958

KYPÄRÄN TULEE OLLA TIIVIISTI PÄÄSSÄ JA LEUKANAUHA HYVIN KIINNI. AVOAUTON KULJETTAJAN TULEE KÄYTTÄÄ UMPIKYPÄRÄÄ SEKÄ VISIIRIÄ TAI SUOJALASEJA.

5.1.2 AJOPUKU, KENGÄT, AJOKÄSINEET

OHJAAJALLA ON OLTAVA HARJOITUKSISSA, LAJITTELUISSA SEKÄ KILPAILUISSA PÄÄLLÄÄN PITKÄHIHAINEN PAITA, PITKÄT HOUSUT SEKÄ UMPINAISET KENGÄT. OHJAAJILLE SUOSITELLAAN KÄYTETTÄVÄKSI VÄHINTÄÄN YKSIKERROKSISTA TULENKESTÄVÄÄ AJOHAALARIA, NAHKAISIA TAI MUUTEN TULELTA SUOJAAVIA PITKÄVARTISIA KÄSINEITÄ SEKÄ NAHKAISIA TAI MUUTEN TULELTA SUOJAAVIA PITKÄVARTISIA AJOKENKIÄ JOTKA PEITTÄVÄT SÄÄREN AJOPUVUN LAHKEESEEN SAAKKA.

5.2 ISTUIMET

KULJETTAJALLA TULEE OLLA AUTOURHEILUKÄYTTÖÖN TARKOITETTU KORKEASELKÄNOJAINEN KUPPI-ISTUIN. NISKATUEN TAI PÄÄN OSALTA SIVUTTAISTUELLISEN ISTUIMEN KÄYTTÖ ON SUOSITELTUA. SUOSITELLAAN KÄYTETTÄVÄKSI FIA-HYVÄKSYTTYÄ ISTUINTA.

5.3 TURVAVYÖT

KULJETTAJALLE TULEE OLLA MINIMISSÄÄN KILPAILUKÄYTTÖÖN HYVÄKSYTYT 4-PISTEVYÖT.

VYÖT PITÄÄ OLLA ASIANMUKAISESTI KIINNITETTY VÄHINTÄÄN NELJÄÄN KIINNITYSPISTEESEEN. VÖIDEN KIINNITYSPISTEET TÄYTYY OLLA ERILLISET JOKAISELLE KIINNITYSPISTEELE JA NIIDEN TULEE MUODOSTAA TARVITTAVAT KULMAT KÄYTTÖASENNOSSAAN(KATSO SÄÄNTÖKIRJAN LIITE J KOHTA 6.)

5.4 TURVAKAARET

JOKAINEN AUTO TULEE VARUSTAA TURVAKAARILLA JOKA VASTAA VÄHINTÄÄN AKK:N SÄÄNTÖKIRJAN LIITE J:N KOHDAN 253.8 MUKAISIA VAATIMUKSIA. TURVAKAARISSA TULEE LISÄKSI OLLA KAKSINKERTAISET OVIPUTKET JOISTA YLEMPI ULOTTUU KULJETTAJAN LONKKATASON YLÄPUOLELLE.

5.5 KIINNITYSTARVIKKEET

ISTUIMET JA MUUT RAKENTEELLISET TUET TULEE KIINNITTÄÄ ASIANMUKAISESTI VÄHINTÄÄN 8 MM PULTEILLA.

5.6 IKKUNAT / IKKUNASUOJAT

JOKAISessa AUTOSSA TULEE KAIKEN AJON AIKANA OLLA KULJETTAJAN SEKÄ JOKAISEN MATKUSTAJAN KOHDALLA ALKUPERÄISEN IKKUNAN PAIKALLA JOKO ALKUPERÄINEN LASI, ALKUPERÄISEN LASIN KORVAAVA VÄHINTÄÄN 3 MM PAKSUINEN POLYKARBONAATTILEVY (SUOSITELLAAN KARKAISTUA POLYKARBONAATTIA) TAI IKKUNAVERKKO.

JOS KÄYTETÄÄN ALKUPERÄISTÄ LASIA, SUOSITELLAAN SE PÄÄLLYSTÄMÄÄN KALVOLLA JOKA PITÄÄ LASINPALASET KOOSSA KOLARIN TAI VAHINGON SATTUESSA. JOS ETU- TAI SIVUIKKUNAT ON TUMMENNEDUT, TULEE AUTOON NÄHDÄ SISÄLLE 5M PÄÄSTÄ KATSOTTAESSA. JOS VERKKOA KÄYTETÄÄN, TULEE SE KIINNITTÄÄ TURVAKAAREEN.

TUULILASIN ON OLTAVA JOKO LAMINOITUA LASIA, JOSSA LÄMMITYSVASTUS ON SALLITTU, TAI VÄHINTÄÄN 5MM PAKSUISTA POLYKARBONAATTIA, JOLLOIN SE TULEE TUKEA IKKUNA-AUKON KESKELTÄ VÄHINTÄÄN YHDELLÄ PYSTYSUUNTAISELLA TUELLA.

SUOSITELLAAN LAMINOIDUN LASISEN TUULILASIN KÄYTTÖÄ.

5.7 SAMMUTUSVARUSTEET / JÄRJESTELMÄT

JOKAISessa AUTOSSA TULEE OLLA VÄHINTÄÄN YKSI SAMMUTIN. SAMMUTINAINEEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄ ON JAUHESAMMUTTIMELLE 2.0 KG TAI VAAHTOSAMMUTTIMELLE 2.4 KG. JOKAINEN SAMMUTIN ON SUOJATTAVA RIITTÄVÄSTI JA KIINNITETTÄVÄ SITEN ETTÄ KIINNITYSPAIKKA KESTÄÄ AUTON HEILAHTELUT. SAMMUTTIMEN (SAMMUTTIMIEN) TULEE OLLA HELPOSTI KULJETTAJAN ULOTTUVILLA.

SUOSITELLAAN AKK:N SÄÄNTÖKIRJAN LIITE J:N KOHDAN 253.7.2 MUKAISEN SAMMUTUSJÄRJESTELMÄN KÄYTTÖÄ.

5.8 HINAUSLENKIT

JOKAISessa AUTOSSA ON OLTAVA VÄHINTÄÄN YKSI HINAUSLENKKI SEKÄ AUTON ETUPÄÄSSÄ ETTÄ TAKAPÄÄSSÄ. LENKIN VÄHIMMÄISKOKO ON OLTAVA SISÄHALKAISIJALTAAN 50 MM.

5.8.1 HINAUSLENKIN ON OLTAVA TARPEEKSI VAHVA KESTÄMÄÄN AUTON HINAAMINEN POIS RADAN TURVA-ALUEILTA (ESIM HIEKKA) ELI HINAUSLENKIN TULISI OLLA VEDONKESTOLTAAN VÄHINTÄÄN KAKSI KERTAA AUTON OMAMASSAN VAHVUINEN. HINAUSLENKIN TULEE KESTÄÄ HINAAMINEN MYÖS KULMASSA AUTON MENOSUUNTAAN NÄHDEN.

5.8.2 HINAUSLENKIN PITÄÄ OLLA AINOASTAAN HINAUSKÄYTTÖÄ VARTEN. HINAUSLENKIKSI EI SIIS SOVI TAKASPOILERIN JALAT, POIKKITUET TAI NIIDEN KIINNITYSPISTEET TAI MUUT MUUTA KÄYTTÖÄ VARTEN AUTOSSA OLEVAT KOHDAT.

5.8.3 HINAUSLENKIN TULEE OLLA HELPOSTI KÄYTETTÄVISSÄ MYÖS SILLOIN KUN AUTO ON AJAUTUNUT HIEKALLE TAI MUULLE TURVA-ALUEELLE. HINAUSLENKIN TULEE OLLA KÄYTETTÄVISSÄ ILMAN ETTÄ AUTOSTA PITÄÄ POISTAA KORINOSIA KUTEN PUSKURIT TAI LUUKUT.

5.8.4 HINAUSLENKKI EI SAA ULOTTUA YLI 25 MM ETÄISYYDELLE AUTON ULOIMMASTA KIIINTEÄSTÄ KOHDATA (PUSKURIA EI LASKETA KIIINTEÄKSI KOHDAKSI).

5.8.5 HINAUSLENKKI TULEE MAALATA TAI MUUTEN VÄRJÄTÄ AUTON VÄRISTÄ SELKEÄSTI EROTTUVALLA VÄRILLÄ.

6. KILPA-AJONEUVOT

6.1 AJONEUVON SOVELTUVUUS

KILPA-AJONEUVOKSI SOVELTUU MIKÄ TAHANSA SARJATUOTANTOINEN HENKILÖ- TAI PAKETTIAUTO JONKA VÄHIMMÄISVALMISTUSMÄÄRÄ ON 2000 YSIKKÖÄ. AUTON TULEE OLLA VETOTAVALTAAN TAKAVETOINEN. ALUN PERIN NELIVETOINEN AUTO VOIDAAN MUUTTA TAKAVETOISEKSI VOIMANSIIRTOA MUOKKAAMALLA. ALUN PERIN ETUVETOISEN AUTON KÄYTTÖÄ EI SUOSITELLA, MUTTA TÄLLAINEN AUTO VOIDAAN HYVÄKSYÄ KILPAKÄYTTÖÖN KILPAILUNJOHDON PÄÄTÖKSELLÄ. AJONEUVON MAKSIMIPAINO KILPAKUNTOISENA ON 2000 KG.

6.2 MOOTTORI SEKÄ VOIMANSIIRTO

MOOTTORI SEKÄ VOIMANSIIRTO OVAT VAPAAVALINNAISIA, EIKÄ NIIDEN TARVITSE OLLA ALUN PERIN KYSEISEEN AUTOMALLIIN TARKOITETTUIJA. KÄYTETTÄESSÄ MUUSTA AUTOMALLISTA PERÄISIN OLEVAA MOOTTORIA TAI VOIMANSIIRTOA ON KUITENKIN LUOVUTTAJA- AUTON OLTAVA MYÖS VALMISTUSMÄÄRÄLTÄÄN VÄHINTÄÄN 2000 YSIKKÖÄ KATTAVA SARJATUOTANTOINEN HENKILÖ- TAI PAKETTIAUTO.

MOOTTORIN VIRITYS ON VAPAA JA ALUN PERIN VAPAASTI HENGITTÄVÄN MOOTTORIN SAA AHTAA TAI ALUN PERIN AHDETUN MOOTTORIN SAA MUUTTA VAPAASTI HENGITTÄVÄKSI. MOOTTORIN ISKUTILAVUUTTA EI OLE RAJATTU. AHTAMISEEN SAA KÄYTTÄÄ PAKOKAASUAHTIMIA, MEKAANISIA AHTIMIA TAI KEMIALLISTA AHTAMISTA.

VOIMANSIIRTO ON VAPAA, VAIHTEISTON VALINTA ON VAPAA, KYTKIMIEN SEKÄ KYTKIMIEN KÄYTTÖSYLINTEREIDEN VALINTA ON VAPAA. TASAUSPYÖRÄSTÖN, KARDAANIAKSELIN SEKÄ VETOAKSELEIDEN VALINTA ON VAPAA.

KARDAANI SUOSITELLAAN SUOJATTAVAN KARDAANILENKILLÄ MOLEMPIEN NIVELTEN KOHDALTA. KARDAANILENKI SAA OLLA KORKEINTAAN 50 MM ETÄISYYDELLÄ NIVELESTÄ. KARDAANILENKIN SUOSITELLAAN OLEVAN VALMISTETTU VÄHINTÄÄN 5 MM PAKSUISESTA JA VÄHINTÄÄN 50 MM LEVEÄSTÄ TERÄSLEVYSTÄ.

MOOTTORISSA, VOIMANSIIRROSSA TAI KYTKINJÄRJESTELMÄSSÄ EI SAA OLLA NESTEVUOTOJA.

AUTOSSA SUOSITELLAAN KÄYTETTÄVÄKSI VETOISUUDELTAAN VÄHINTÄÄN YHDEN LITRAN KOKOISTA HUOHOTINSÄILIÖTÄ. ULKOILMAAN HUOHOTTAVAN JÄRJESTELMÄN YHTEYDESSÄ HUOHOTINSÄILIÖ ON PAKOLLINEN. HUOHOTINSÄILIÖN NESTEPINNAN TASO ON OLTAVA TODETTAVISSA.

6.3 KORIRAKENNE SEKÄ JOUSITUS

AUTON ALKUPERÄINEN KORIRAKENNE TULEE SÄILYTTÄÄ ALKUPERÄISEN KALTAISENA. AUTON RUNKOA EI SAA MUUTTA. AUTON ITSEKANTAVAA KORIA EI SAA MUUTTA, POISTAA TAI KORVATA ETU- SEKÄ TAKAJOUSITUKSEN VÄLISELTÄ ALUEELTA. AUTON JOUSITUS ON VAPAA MUUTOKSILLE. PYÖRIEN TUENTA ON VAPAA. KORIN MUUTTAMINEN PYÖRÄNTUENNAN MUUTOKSIA SEKÄ ISTUIMIEN KIINNITYSTÄ VARTEN ON SALLITTU. ETU- JA TAKAPÄÄN ALKUPERÄINEN TAI VASTAAVA TÖRMÄYSSUOJA TULEE SÄILYTTÄÄ.

AUTON TULIPELTIIN SEKÄ KARDAANITUNNELIIN SAA TEHDÄ MUUTOKSIA. MUUTOKSET TULEE TEHDÄ ASIANMUKAISESTI JA AUTOSSA TULEE MUUTOSTEN JÄLKEEN OLLA TIIVIS TULIPELTI MOOTTORITILAN JA OHJAAMON VÄLISSÄ ESTÄMÄSSÄ TULEN PÄÄSYN OHJAAMON.

6.4 POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ ON VAPAA. POLTTOAINELETKUJEN JA LIITTIMIEN TULEE OLLA ALKUPERÄISTÄ VASTAAVIA TAI PAREMPIA JA TURVALLISESTI KIINNITETTYNÄ SITEN ETTÄ NE EIVÄT PÄÄSE YHTEYKSIIN AUTON LIIKKUVIIN OSIIN. POLTTOAINELETKUT TULEE SIOJTTAA OHJAAMON ULKOPUOLELLE TAI JOS NE SIOJITETAAN OHJAAMON SISÄPUOLELLE, TULEE NE PÄÄLLYSTÄÄ YHTENÄISELLÄ METALLIPUTKELLA. POLTTOAINELETKUT TULEE OLLA MOOTTORITILASSA RIITTÄVÄN ETÄÄLLÄ TAI RIITTÄVÄN HYVIN SUOJATTUNA KUUMISTA KOHTEISTA KUTEN PAKOSARJA, TURBO TAI PAKOPUTKISTO.

POLTTOAINESÄILIÖ TULEE OLLA AUTON ALKUPERÄINEN ALKUPERÄISELLÄ PAIKALLA TAI AUTOURHEILUUN HYVÄKSYTTY TURVATANKKI.

TURVATANKKI TULEE OLLA KOTELOITUNA UMPINAISELLA ULOSHENGITTÄVÄLLÄ KOTELLOLLA.

POLTTOAINEEN TÄYTTÖPUTKI TAI SEN KANSI EIVÄT SAA OLLA OHJAAMOTILASSA. POLTTOAINEEN TÄYTTÖPUTKI TAI SEN KANSI EIVÄT SAA ULOTTUA KORIN ULKOPUOLELLE. TÄYTTÖPUTKEN KANSI ON OLTAVA TIIVIISTI SULJETTAVISSA. TÄYTTÖPUTKEN JA TANKIN HUOHOTINPUTKEN PÄÄ ON ASENETTAVA VÄHINTÄÄN 250 MM:N PÄÄHÄN OHJAAMON OVISTA JA IKKUNOISTA.

POLTTOAINEENA SAA KÄYTTÄÄ MITÄ TAHANSA SUOMESTA YLEISESTI SAATAVILLA OLEVAA POLTTOAINETTA. KIIINTEÄT TAI NITROMETAANEJA SISÄLTÄVÄT POLTTOAINEET EIVÄT OLE SALLITTUJA POLTTOAINEITA.

SUOSITELLAAN KÄYTETTÄVÄKSI LYIJYTTÖMIÄ JA/TAI RIKITTÖMIÄ POLTTOAINELAATUJA.

6.5 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ ON VAPAA, MUTTA AUTOSSA ON OLTAVA TOIMIVA VALOJÄRJESTELMÄ JOKA PITÄÄ SISÄLLÄÄN VÄHIMMILLÄÄN ETU-, TAKA-, VILKKU-, HÄTÄ- JA JARRUVALOT. SÄHKÖJOHDOT ON SUOJATTAVA OIKOSULKUA VASTAAN JA OHJAAMON LÄPI KULKEVAT SÄHKÖJOHDOT ON SUOJATTAVA TURVALLISESTI. SÄHKÖINEN HUURTEENPOISTOLAITE ON PAKOLLINEN MUTTA SEN EI TARVITSE OLLA ALKUPERÄINEN. AUTOSSA TULEE OLLA VÄHINTÄÄN YKSI, KULJETTAJAN KOHDALLA TUULILASIN ULKOPUOLELLA OLEVA TOIMIVA TUULILASINPYYHKIJÄ.

AUTOSSA SUOSITELLAAN OLEVAN PÄÄVIRTAKATKAISIN, JOSTA VOIDAAN AUKAISTA KAIKKI AUTON VIRTAPIIRIT. PÄÄVIRTAKATKAISINTA KÄYTETTÄESSÄ SEKÄ AUTON SISÄPUOLELTA ETTÄ AUTON ULKOPUOLELTA AUTON MOOTTORIN ON SAMMUTTAVA. PÄÄVIRTAKATKAISIMEN TULEE OLLA KÄYTETTÄVISSÄ AUTON SISÄPUOLELTA JA KATKAISTAVISSA ULKOPUOLELTA. SISÄPUOLISEN KATKAISIJAN TULEE OLLA KULJETTAJAN KÄSITELTÄVISSÄ KUN KULJETTAJA ON OMALLA ISTUIMELLAAN VÖIHIN KIINNITETTYNÄ. SUOSITELLAAN ETTÄ PÄÄVIRTAKATKAISIJA ON MYÖS MATKUSTAJIEN KÄYTETTÄVISSÄ. PÄÄKYTKIN TULEE MERKITÄ SÄÄNTÖKIRJASSA MAINITULLA MERKILLÄ.

AKKU ON KIINNITETTÄVÄ ERITTÄIN TUKEVASTI TAI KÄYTETTÄVÄ AKUN VALMISTAJAN/MAAHANTUOJAN NIMENOMAAN KILPAILUKÄYTTÖÖN TARKOITETTUA KIINNIKETTÄ. NAVAT ON ERISTETTÄVÄ OIKOSULUN ESTÄMISEKSI.

MIKÄLI AKKU ON SIOITETTU TIIVIISEEN, ULOSTUULETTUVAAN LAATIKKON TAI KÄYTETÄÄN NS. SULJETTUA AKKUA, VOIDAAN AKKU ASENTAA OHJAAMOTILAAN.

6.6 PAKOSARJA / -PUTKI

PAKOSARJA / PAKOPUTKISTO ON VAPAA. MAKSIMI ÄÄNENPAINEN SUOMEN MOOTTORIRADOILLA ON 110 DB, TÄMÄN LISÄKSI USEISSA TAPAHTUMISSA MAKSIMI ÄÄNENPAINEN ON ALLE 100 DB. SUOSITELLAAN KATALYSAATTORIN KÄYTTÖÄ.

6.7 JARRUT

KAIKISSA NELJÄSSÄ PYÖRÄSSÄ ON OLTAVA NESTETOIMISET JARRUT (KAKSIPIIRINEN JARRUJÄRJESTELMÄ). KAHDET PÄÄSYLINTERIT ON SALLITTU JA ERILLINEN JARRUVOIMAN SÄÄTÖ ON SALLITTU. KÄSIJARRUN TOIMINTATAPA ON VAPAA. SUOSITELLAAN KÄYTETTÄVÄKSI KILPAKÄYTTÖÖN TARKOITETTUA JARRULEVYJÄ JA -PALOJA. JARRUJÄRJESTELMÄSSÄ EI SAA OLLA NESTEVIUOTOJA.

6.8 OHJAUSJÄRJESTELMÄ

OHJAUSJÄRJESTELMÄ ON VAPAA MUUTOKSILLE. OHJAUSJÄRJESTELMÄN ON OLTAVA MEKAANINEN JA SITÄ SAA TEHOSTAA. KAIKKI MUUTOKSET TARKASTETAAN KATSASTUKSEN YHTEYDESSÄ JA MUUTOKSIEN TULEE OLLA RAKENTEELTAAN JA LUJUUDELTaan RIITTÄVÄT. ON KIINNITETTÄVÄ HUOMIOTA SIIHEN ETTÄ DRIFTING-AJOSSA OHJAUKSEEN KOHDISTUVAT RASITUKSET OVAT VARSIN SUURIA. OHJAUSAKSELIN ON OLTAVA KOKOON PAINUVAA MALLIA TAI VÄHINTÄÄN KAHDESTA KOHTAA NIVELÖITY. RASITUKSENKESTO EI MISSÄÄN OSASSA SAA HEIKENTYÄ ALKUPERÄISESTÄ MUUTOSTEN VUOKSI.

6.9 MOOTTORIN JÄÄHDYTYS

MOOTTORIN JÄÄHDYTYS ON VAPAA. JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ ON VAPAA, JÄÄHDYTTIMEN PAIKKA ON VAPAA. JOS JÄÄHDYTIN SIIRRETÄÄN AUTON TAAKSE, ON AUTON OHJAAMON LÄPI KULKEVAT JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN PUTKET SUOJATTAVA EIKÄ OHJAAMON SISÄLLÄ SAA OLLA LIITÄNTÖJÄ. JÄÄHDYTINJÄRJESTELMÄSSÄ EI SAA OLLA VIUOTOJA. JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄSSÄ ON OLTAVA VÄHINTÄÄN YKSI YHDEN LITRAN SUURUINEN PAINANTASÄILIÖ. GLYKOLIN KÄYTTÖ ON KIELLETTY.

6.10 SISUSTA

AUTON SISUSTAN TULEE OLLA TYHJENNETTY PALOHERKISTÄ SISUSTUSMATERIAALEISTA. AUTON SISUSTASSA EI SAA OLLA MITÄÄN IRTONAISIA OSIA. MITTARI SEKÄ KOJELAUTAVALINTA ON VAPAA. KAIKKIEN AUTON SISUSTASSA OLEVIEN OSIEN TULEE OLLA ASIANMUKAISESTI KIINNITETTY SITEN ETTÄ NIILLÄ EI OLE MAHDOLLISUUTTA IRROTTA AJON AIKANA. AUTON OVISSA ON SISÄPUOLELLA OLTAVA ALKUPERÄISET OVIPAHVIT TAI NE ON KORVATTAVA YHTENÄISELLÄ, PALAMATTOMALLA MATERIAALILLA (ESIM. ALUMIINI TAI HIILIKUITU).

6.11 ULKOKUORI

AUTON KORIN TULEE OLLA SUORA SEKÄ EDUSTAVASSA KUNNOSSA LÄPI KILPAILUN. JOS AUTON KORIIN TULEE VAHINKOJA KESKEN KILPAILUN, ON NE PYRITTÄVÄ KORJAAMAAN NIIN HYVIN KUIN AIKA JA PAIKKA SEN MAHDOLLISTAVAT. SUOSITELLAAN AUTON KORINOSIEN YLIMÄÄRÄISTEN VARAOSIEN PITÄMISTÄ MUKANA KILPAILUISSA JOTTA MAHDOLLISESTI RIKKOUTUNEET KORINOSAT (PUSKURIT, LOKASUOJAT JNE.) OVAT KORVATTAVISSA EHIIN VASTAAVIIN KILPAILUN AIKANA. KAIKKIEN AUTON OSIEN TULEE OLLA KIINNITETTYJÄ KOKO KILPAILUN AJAN.

JÄLKIMARKKINAOSIEN KUTEN KORISARJAT, SPOILERIT TAI ERI MATERIAALEISTA VALMISTETUT OVET, LUUKUT SEKÄ LOKASUOJAT KÄYTTÖ ON SALLITTUA. OVIEN JA LUUKKUJEN TULEE OLLA ASIANMUKAISESTI

KIINNITETTYJÄ SEKÄ NIIDEN ON OLTAVA ULKOAPÄIN AVATTAVISSA, KONEPELLIN ALKUPERÄINEN LUKITUS ON POISTETTAVA.

TAUSTAPEILIIEN KÄYTTÖ ON SUOSITELTAVAA.

7. RENKAAT

7.1 RENKAIDEN SOVELTUVUUS

RENKAIDEN ON OLTAVA TIELIIKENNEKÄYTTÖÖN HYVÄKSYTTYJÄ KATURENKAITA. RENKAAN TREADWEAR LUKU ON OLTAVA VÄHINTÄÄN 100. NASTARENKAIDEN KÄYTTÖ ON KIELLETTYÄ.

7.2 MUUTOKSET

MUUTOSTEN TEKEMINEN RENKAISIIN ON KIELLETTYÄ. RENKAIDEN LÄMMITTIMIEN KÄYTTÖ TAI RENKAIDEN LÄMMITTÄMINEN MUIN KEINAIN ON KIELLETTYÄ. RENKAIDEN LÄMMITTÄMINEN AJAMALLA SIIHEN OSOITETULLA RENKAIDEN SEKÄ JARRUJEN LÄMMITTELYALUEELLA ON SALLITTU.

8. KILPAILUN KULKU

8.1 YLEISTÄ KILPAILUSTA

DRIFTING KILPAILUSSA ON TARKOITUKSENA LÖYTÄÄ KULJETTAJA JOKA HALLITSEE PARHAITEN AJONEUVONSA KÄSITTELYN MUUTTUVISSA OLOSUHTEISSA, ERI MOOTTORI- TAI KATURADOILLA. KILPAILUPÄIVÄNÄ ARVOSTELU TUOMARISTO OSOITTA RATA-ALUEEN JOSSA KILPAILU TAPAHTUU SEKÄ KERTOO LÄHTÖKOHDAT MITKÄ KILPAILIJOIDEN ODOTETAAN KILPAILUN AIKANA TOTEUTTAVAN. PARAS KILPAILIJA ON SIIS SE JOKA VALLITSEVISSA OLOSUHTEISSA PYSTYY PARHAITEN ESITTÄMÄÄN NIITÄ ASIOITA, TEKNIKOITA SEKÄ TAIDOKKUUTTA JOITA ARVOSTELU TUOMARIT OHJAAJAKOKOUKSESSA PERÄÄNKUULUTTAVAT.

8.2 OHJAAJAKOKOUS

KILPAILUPÄIVÄNÄ AINA ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOVUOROA SENKERTAINEN ARVOSTELU TUOMARISTO YHDESSÄ TOIMITSIJOIDEN JA / TAI KILPAILUNJOHTAJAN KANSSA PITÄVÄT OHJAAJAKOKOUKSEN JOSSA KÄYDÄÄN LÄPI YLEISET RATA-AJOON SEKÄ RATATURVALLISUUTEEN LIITTYVÄT ASIAT SEKÄ ARVOSTELU TUOMAROINTIIN LIITTYVÄT ASIAT. ARVOSTELU TUOMARISTO OSOITTA PIIRTÄMÄLLÄ TAI MUULLA ESITYSTEKNIIKALLA SENKERTAISEN ARVOSTELUALUEEN JA KÄYVÄT LÄPI LEIKKAUSPISTEET, TRANSITIOKOHDAT SEKÄ MUUT KILPAILIJOIDEN PISTEYTYKSIIN LIITTYVÄT ASIAT.

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ JAKAA KILPAILIJA INFON ILMOITTAUTUMISEN YHTEYDESSÄ KUITTAUSTA VASTAAN.

8.3 HARJOITTELU

ENNEN LAJITTELUKULJETTAJILLA ON MAHDOLLISUUS VÄHINTÄÄN KAHTEN 20 MINUUTTIA KESTÄVÄÄN HARJOITTELUJAKSOON JOIDEN AIKANA HE VOIVAT HARJOITELLA AJOA ARVOSTELU TUOMAREIDEN OSOITTAMALLA ARVOSTELUALUEELLA. HARJOITTELUKOKOUKSEN AIKANA ARVOSTELU TUOMARISTO TARKKAILEE AUTOJEN AJONOPEUKSIA JA TEKEE TARVITTAVAT MUISTIINPANOT LAJITTELUKOKOUKSEN PISTEYTYSTÄ AJATELLEN. ARVOSTELU TUOMARISTO TARKKAILEE MYÖS AUTOJEN AJOLINJOJA SEKÄ TRANSITIOKOHTEITA JA VOI TARVITTAESSA MUUTTAA ARVOSTELTAVAA RATAA ENSIMMÄISEN HARJOITUKSEN JÄLKEEN. JOS RATAA MUUTETAAN ENSIMMÄISEN HARJOITUKSEN JÄLKEEN, PIDETÄÄN UUSI KULJETTAJAKOKOUS JONKA JÄLKEEN KULJETTAJILLA ON MAHDOLLISTA HARJOITELLA MUUTTUNUTTA RATAA VÄHINTÄÄN 20 MINUUTIN AJAN.

HUOM! OHITTAMINEN ON HARJOITUKSISSA KIELLETTYÄ ALUEELLA JOKA KATTAI KOLME ARVOSTELUALUEEN EDELTÄVÄÄ MUTKAA JA NIIDEN VÄLISET SUORAT.

8.5 KILPAILU

KILPAILUSSA JOKAINEN KULJETTAJA AJAA ARVOSTELUALUEEN YKSIN JA KOLME ARVOSTELU TUOMARIA PISTEYTTÄÄ AJON ANNETTUJA TUOMAROINTISÄÄNTÖJÄ NOUDATTAEN. KULJETTAJILLA ON KÄYTETTÄVISSÄÄN YKSI LÄMMITTELYKIERROS JA KAKSI KILPAILUKIERROSTA. KULJETTAJAN MOLEMMAT KILPAILUKIERROKSET ARVOSTELLAAN JA SUUREMMAN KOKONAISPISTEMÄÄRÄN SAAVUTTANUT KIERROS MÄÄRÄÄ KULJETTAJAN SIOITUKSEN.

KILPAILU AJETAAN KILPAILIJOIDEN NUMEROJÄRJESTYKSESSÄ. KILPAILIJOIDEN TULEE OLLA LÄHDÖN KERÄILYALUEELLA 10 MINUUTTIA ENNEN KILPAILUN ALKUA. JOS KILPAILIJA EI OLE LÄHDÖNKERÄILYALUEELLA OIKEAAN AIKAAN, KARSIUTUU HÄN KILPAILUSTA.

KILPAILIJOIDEN TULEE OTTAA OMAN KILPAILUNUMERONSA MUKAINEN PAIKKA LÄHDÖN KERÄILYALUEELLA.

8.8 SARJAPISTEYTYYS

SARJASÄÄNNÖT MÄÄRITTÄÄ KO. SARJAN PISTEYTYKSEN.

9. ARVOSTELUTUOMAROINTI

9.1 YLEISTÄ TUOMAROINNISTA

DRIFTINGISSÄ HAETAAN KULJETTAJAA JOKA PYSTYY KULJETTAMAAN AUTONSA MAKSIMAALISELLA NOPEUDELLA OIKEATA AJOLINJAA PITKIN PITÄMÄLLÄ AUTON KOKO ARVOSTELUALUEEN MATKALLA MAKSIMAALISEN SUURESSA LUISTOKULMASSA JA SUORITTAMALLA SUJUVAT JA NOPEAT SUUNNANMUUTOKSET (TRANSITIOIT) ILMAN TURHIA KORJAAMISIA AUTON KULMASSA TAI KAASUN ASENNOSSA.

9.2 TUOMAROINTIPERUSTEET

TUOMAROINTI SUORITETAAN TARKKAILEMALLA AUTON NOPEUTTA, AJOLINJOJA SEKÄ LUISTOKULMAA LÄPI ARVOSTELUALUEEN. LISÄKSI ARVOSTELUTUOMARISTOLLA ON MAHDOLLISUUS PISTEYTTÄÄ MUITA TEKIJÖITÄ KUTEN KAASUN KÄYTTÖ, SUUNNANMUUTOSTEN (TRANSITIOIDEN) TARKKA KOHTA JNE.

ARVOSTELUTUOMARIT PISTEYTTÄÄ KULJETTAJAN AJOSUORITUKSEN KILPAILUN SÄÄNNÖISSÄ JA OHJAAJAKOKOUKSESSA KERROTTUJEN MÄÄREIDEN MUKAAN.

9.2.1 NOPEUS

ARVOSTELU TUOMARISTO PISTEYTTÄÄ KULJETTAJAN NOPEUDEN TARKKAILEMALLA KOKO ARVOSTELUALUEEN NOPEUTTA JA VERTAAMALLA MUIDEN KOHTIEN NOPEUTTA TUTKALLA MITATUN MUTKAN NOPEUTEEN. ARVOSTELU TUOMARISTO TEKEE MERKINNÄT TUOMAROINTILOMAKKEESEEN JA SAA VÄLITTÖMÄSTI AJOSUORITUKSEN JÄLKEEN MITATUN TUTKALUKEMAN JONKA AVULLA HE PISTEYTTÄVÄT KYSEISEN AJOSUORITUKSEN NOPEUSPISTEET.

9.2.2 AJOLINJA

ARVOSTELU TUOMARISTO PISTEYTTÄÄ KULJETTAJAN AJOLINJAT TARKKAILEMALLA KOKO ARVOSTELUALUEEN AJOLINJOJA JA VERTAAMALLA NIITÄ ENNALTAMÄÄRITETTYIHIN LEIKKAUSPISTEISIIN (CLIPPING-POINT) JOTKA ON KULJETTAJIEN KANSSA KÄYTY LÄPI KULJETTAJAKOKOUKSESSA. LIIAN SISÄLLÄ TAI LIIAN ULKONA KÄYNYT AJOLINJA VÄHENTÄÄ PISTEITÄ KUTEN MYÖS LIIAN AIKAINEN TAI MYÖHÄINEN LEIKKAUSPISTE.

9.2.3 LUISTOKULMA

ARVOSTELU TUOMARISTO PISTEYTTÄÄ KULJETTAJAN LUISTOKULMAN TARKKAILEMALLA KOKO ARVOSTELUALUEELLA KULJETTAJAN AUTON LUISTOKULMAA. VÄHÄINEN LUISTOKULMA TAI LUISTOKULMAN LIALLINEN KORJAAMINEN VÄHENTÄÄ PISTEITÄ. AUTON SELKEÄ JA TOISTUVA ALIOHJAUTUMINEN (PUSKEMINEN) AIHEUTTAA NOLLA PISTETTÄ.

9.2.4 VAIKUTUS

ARVOSTELU TUOMARISTO VOI PISTEYTTÄÄ LISÄKSI SUORITUKSEN VAIKUTTAVUUTTA (IMPACT) ESIMERKIKSI ANNETUN TÄYSIKAASUALUEEN OIKEASTA SUORITTAMISESTA TAI MÄÄRITETYN MYÖHÄISEN TRANSITIOPISTEEN OIKEAA SUORITTAMISTA.

9.4 PISTEVÄHENNYKSET

KOKO KILPAILUN AIKANA KULJETTAJILTA VÄHENNETÄÄN PISTEITÄ SEURAAVASTI:

9.4.1 SPINNAUS

JOS KULJETTAJAN OHJASTAMA AUTO SPINNAA (PYÖRÄHTÄÄ YMPÄRI), MEINAA SPINNATA (PYÖRÄHTÄÄ SEN VERRAN ETTÄ AUTON ETENEMINEN KATKEAA SELVÄSTI) TAI AUTO SUORISTUU SELKEÄSTI YHDEN MUTKAN MATKALLA, TULEE TÄSTÄ SUORITUKSESTA NOLLA PISTETTÄ.

9.4.2 ULOSAJO

ELLEI KULJETTAJAKOKOUKSESSA OLE ERIKSEEN MAINITTU, MISSÄ TAHANSA KILPAILUN VAIHEESSA KAKSI RENGASTA ASVALTIN ULKOPUOLELLA TAI MAALATUN RATA-ALUEEN ULKOPUOLELLA TARKOITTAU ULOSAJOA JOSTA SEURAA KULJETTAJALLE NOLLA PISTETTÄ.

9.4.3 LEIKKAUSPISTEET (CLIPPING-POINTIT)

JOS KULJETTAJA OSUU AUTOLLAAN SISEMPÄÄN LEIKKAUSPISTEeseen, RANGAISTAAN HÄNTÄ TAPAUksesta RIIPPUEN PISTEVÄHENNYKSELLÄ TAI PISTEYTTÄMÄLLÄ SUORITUS NOLLAN PISTEEN SUORITUKSEKSI. JOS KULJETTAJA OSUU ULOMPAAN LEIKKAUSPISTEeseen MILLÄ TAHANSA MUULLA AUTON OSALLA KUIN TAKAPUSKURILLA (ESIM. TAKARENGAS, HELMALEVIKE JNE.), KATSOTAAN TUO ULOSAJOKSI JOSTA SEURAA KULJETTAJALLE NOLLA PISTETTÄ.